

タイヤマネジメント システム

Tire Management System

タイヤマネジメントシステム



フレンジックスジャパンのタイヤマネジメントシステムは、常に顧客のニーズと保管スペースに従って設計されます。タイヤの幅や大きさはタイヤ毎に異なり、それに応じてタイヤラックの種類やサイズ、通路幅も異なる為、このタイヤマネジメントシステムはこれらの相違点を考慮して最大限スペースを有効活用できるように設計されています。

フレンドィックスジャパンのご提案

タイヤ保管

倉庫の空間を天井
付近まで有効利用

働き方改革

タイヤ管理

お預かりのタイヤを
顧客ごとに楽々管理

INNOLIFT

車載可能な革新的リフト
今までにない
配送を可能に

倉庫にフレンドィックスタイヤラックを設置する事により、タイヤを効率的に保管し、顧客ごとの管理を円滑に行い、各拠点への配送をするまでの一連の業務を一貫して行うことが可能となります。

フレンドィックスジャパンでは倉庫や配送などの『働き方改革』をご提案します。

空間の最大活用

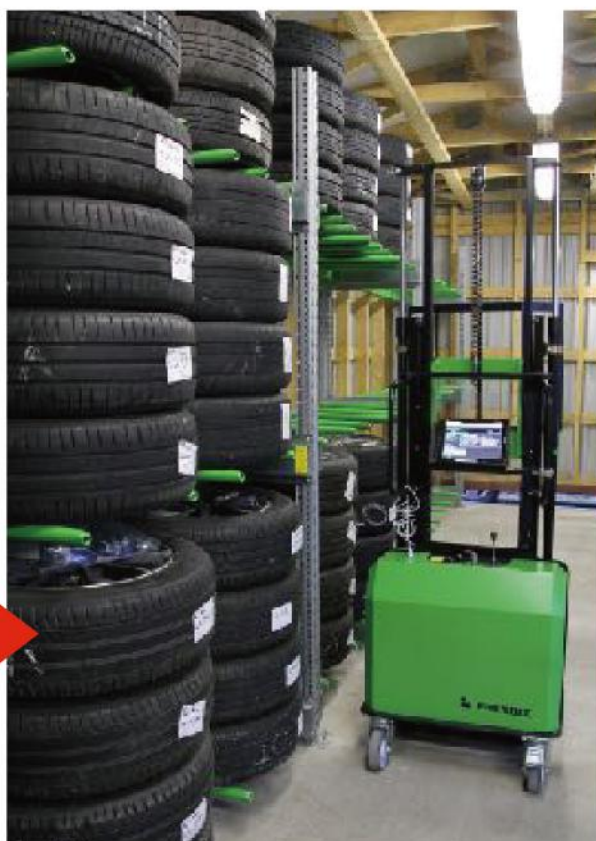
倉庫にINNOVATION

従来の保管では無駄になっていた天井までの空間スペースを、ラックと専用スタッカーを使用することにより、倉庫内の天井付近までの空間を余すことなく活用することが可能となります。



作業効率アップ

タイヤを横置き1セットで保管する為、取り出したいタイヤを4本同時に取り出せます。また一連の作業を一貫して行うことができるので、少人数体制でも倉庫業務を行うことができます。



労働負担の軽減

手作業で行う部分を大幅に削減することができる為、作業者の体(腰、肩、手首)への負担を軽減することができます。



フレンジックスタイヤラックのメリット

- 空間の最大活用ができる。
- タイヤスタッカーは免許不要で誰でも簡単操作可能。
- 1セット(4本)ごとに移動ができる。
- タイヤを大量に積み重ねない為、下部のタイヤが傷まない。
- 高所へ登る必要がない為、落下などの怪我の心配なし。
- タイヤを直接持ち上げる作業が減少する為、作業者への負担を軽減できる。

固定式ラック

フレンドックスのタイヤラックは専用のスタッカーと併用することで空間の最大活用をすることができます。タイヤは1セット毎に収納し、専用のスタッカーを使用することで最大で7.5mの高さまでタイヤを積み下ろし可能となります。



【手動式スタッカー】



【本体詳細】

最大積載量 :200kg

本体重量 :245kg

平面移動 :手動式

【仕様説明】

マニュアルスタッカーは、通路幅 1300mmの狭い通路でも旋回ができる為小さいスペースでも簡単に取り扱いができます。

【電動式スタッカー】



【本体詳細】

最大積載量 :200kg

本体重量 :820kg

平面移動 :電動式

【仕様説明】

電動型スタッカーはスイッチ操作により移動が可能なスタッカーとなります。広い倉庫などで使用されます。

移動式ラック

固定式ラックと同様に最大で 7.5m の高さまでラックを組むことが可能です。ハンドルを回すことによってラックを移動させることができる為、ラック間の通路が1つあればそれ以外の部分を全てラックで埋め尽くすことが可能です。ラックを複数列同時に動かすこともでき、力も必要なく簡単に移動可能です。倉庫内の空間を隅から隅まで余すことなく活用することができます。



【タイヤトローリー】



ラックからタイヤを取り出した後に、移動させるためのタイヤトローリーです。非常に軽く操作が可能で女性などでも簡単にタイヤを移動させることができます。

【タイヤサックトローリー】



最下段のラックからタイヤを取り出す際に使用されるタイヤトローリーです。取り出した後にそのままタイヤを運ぶことができます。



積む、

運ぶ、

さき

その未来へ

FRENDIX JAPANTM
Tire Management System

フレンジックスjapan

インターネットでのお問い合わせ：<http://frendixjapan.com>

INNOLIFT日本総代理店
株式会社FRENDIX JAPAN
〒370-0015 群馬県高崎市島野町68-113
電話：027-350-1625
FAX：027-353-2910
Eメール：info@frendixjapan.com

